

# ANTECEDENTES

El Licenciado Adolfo López Mateos (Presidente de México 1958 - 1964) fue un apasionado del automovilismo deportivo; a los pocos meses del inicio de su gestión, ordenó la construcción del Autódromo de la ciudad de México que hoy en día lleva el nombre de los Hermanos Rodríguez; muy pronto fue sede de importantes eventos internacionales destacando los Grandes Premios de Fórmula Uno.

De 1950 a 1954, la Carrera Panamericana de México figuraba a nivel mundial al igual que lo hacía la Mille Miglia de Italia; sin embargo muy pronto fueron suspendidas por motivos de seguridad y por los altos costos de organización.

Seguramente los deseos de los aficionados, incluidos los del señor Presidente, no eran suficientes para revivir la Carrera Panamericana cuya organización se encontraba fuera de lo razonable. Para sustituirla se pensó en “La Carrera de Costa a Costa” que cruzaba la República Mexicana transversalmente de la ciudad de Veracruz a la de Acapulco en solo dos días.

La Secretaria de Comunicaciones y Transportes autorizó la celebración de la Carrera de Costa a Costa, contando con el apoyo de la Policía Federal de Caminos, Secretaria de la Defensa Nacional, Gobiernos de Veracruz, Puebla, México, Morelos, Guerrero y del Distrito Federal. Participaban también el entonces Consejo de Turismo y el Departamento de Turismo, que promovían el evento en la República Mexicana y en el Extranjero.

La Iniciativa Privada participó junto con el Gobierno en la organización. En forma conjunta se integró el Comité Honorario

encabezado por el Presidente de la República, los Gobernadores de los estados por donde transitaba, varios miembros del Gabinete Presidencial así como propietarios de periódicos, estaciones de radio y televisión.

Se conformó un importante grupo de más de 80 patrocinadores entre los que se enlistaban 25 agencias automotrices y dos ensambladoras de automóviles.

La primera edición de la carrera se celebró el 7 y 8 de Diciembre de 1963. El Presidente de México, Lic. Adolfo López Mateos, dió el banderazo de arranque de la etapa Cuernavaca Acapulco.

El triunfador absoluto fue el piloto Ignacio Cuenca tripulando un Automóvil Porsche 1600.

La segunda y última Carrera de Costa a Costa se llevó a cabo los días 14 y 15 de Noviembre 1964

Participaron los pilotos más sobresalientes y activos del automovilismo nacional tomando la salida 95 tripulaciones. Pedro Rodríguez se había inscrito con un Ferrari; al no llegar oportunamente este automóvil, decidió cambiarlo por un Pontiac GTO con el que desafortunadamente no terminó debido a una falla mecánica. Moisés Solana en un Cobra y su papá José

Antonio en un Corvette, corrieron la misma suerte que Pedro, dejando la competencia por problemas mecánicos.

El triunfador absoluto fue Guillermo “Billy” Sprowls Jr. Con Francisco Díaz como copiloto en un automóvil Dodge.

El segundo y el tercer lugar, correspondieron a los pilotos Carlos García Basurto y Fred Van Beuren.

Una vez completada la segunda y última edición de la Carrera de Costa a Costa, las competencias de velocidad pura en carretera no se llevaron a cabo más, dejando su lugar a los rallies.

Agradecemos la información histórica de la Carrera de Costa a Costa que amablemente nos proporcionó el Arq. Eduardo Bonilla Obregón.

## **IX Carrera del Golfo al Pacífico® Rally / Tour**

*¡Las escénicas carreteras en que unen la costa del Atlántico con la costa del Pacífico, son el marco incomparable para su realización!*

Para recordar la Carrera de Costa a Costa, en el año 2002 se toma la decisión de organizar el rally turístico internacional denominado la Carrera del Golfo al Pacífico. La novena edición se llevará a cabo los días 10, 11 12 y 13 de febrero del año 2010.

Por primera vez se pondrán en marcha dos versiones paralelas acordes a los automóviles participantes y al interés de los competidores; el Rally y el Tour.

La competencia de rally es más demandante y por lo mismo se sugiere participar en ella con automóviles modernos o bien con automóviles históricos cuyas características y condiciones mecánicas sean apropiadas para completar el recorrido, cumpliendo con los promedios de velocidad que son exigidos por el comité organizador especialmente el primer día en sus 600 kilómetros de recorrido.

El tour será una prueba que se llevará a cabo en autopistas y carreteras seleccionadas. Las pruebas para calificar a los automóviles participantes serán a promedios moderados y el número de estas será menor.

Todos los competidores contarán con servicios de asistencia desde el punto de salida hasta la meta final

La edición 2010 de la Carrera del Golfo al Pacífico tiene como objetivos principales los siguientes:

- Formar parte de los festejos que se llevarán a cabo en la República Mexicana por motivo del bicentenario de la Independencia.
- Difundir a nivel mundial las bellezas turísticas de nuestro país, especialmente de los estados de Veracruz, Morelos y Guerrero
- Constituirse como el rally tour de gran clase en nuestro país, en el que se brinden las máximas atenciones a los competidores.
- Preservar un ambiente de cordialidad en la competencia y en los eventos complementarios que se realizan.

- Brindar la máxima seguridad a los participantes en esta competencia automovilística, donde la precisión es el factor principal para definir a los ganadores de las diversas categorías.

## **UN GRAN EVENTO PARA LOS ENTUSIASTAS DEL AUTOMÓVIL**

Veracruz se vestirá de fiesta la noche del miércoles 10 de febrero; en este histórico puerto, justo a un lado de las olas del mar, miles de personas serán testigos de la presentación de los equipos participantes.

El jueves 11 de febrero por la mañana inicia la aventura. La ruta seleccionada es estupenda; hermosos valles, montañas de incomparable belleza, los maravillosos bosques de cactus, pintorescos pueblos.

Al concluir las pruebas del primer día, justo antes del ocaso, Morelos abrirá sus puertas para recibir a los competidores. Con su magnífico clima, jardines de ensueño y el evento especial que se tiene preparado, la estancia será sin duda una experiencia grata e inolvidable.

El viernes 12, los caminos del sur de Morelos y Guerrero, guiarán a los competidores hasta la meta final, ubicada en la costa del Pacífico, a sólo unos metros de las olas que bañan las playas del siempre cálido puerto de Acapulco.

## **REGLAMENTO**

El Club de Coleccionistas de Automóviles Jaguar, A.C., el Club de Autos de Colección Chrysler A.C., el Club Jaguar de San Antonio Texas, el Rally Automóvil Club A.C., el Club de Cronometraje y Eventos Motores A.C.; con la coordinación y promoción de Productora IMPULMAX S.A. de C.V., con la sanción de la Federación Mexicana de Automovilismo a través de la Comisión Nacional Vintage A.C. y la Comisión Nacional de Rallies México para el RALLY y la sanción de la Federación Mexicana de Autos Antiguos y de Colección para el TOUR, previo permiso de las autoridades competentes, organizan para los días 10, 11, 12 y 13 de Febrero del 2010, la novena edición del RALLY / TOUR internacional que lleva el nombre de Carrera del Golfo al Pacífico.

## **INSCRIPCIONES**

Las inscripciones abrirán el día 1° de Octubre del 2009 y cerrarán definitivamente el 31 de diciembre del 2009. Pueden ser cerradas antes de la fecha indicada, en caso de que se llegue al límite de automóviles aceptados por el comité organizador.

La solicitud de inscripción se completará en el formato que encontrarán los interesados en la dirección web siguiente: **[www.carreradelgolfoalpacifico.com.mx](http://www.carreradelgolfoalpacifico.com.mx)**

El formato se puede enviar también por Fax o entregar directamente en las oficinas de IMPULMAX (Lunes a viernes de 10 a 13.00 horas y de 16 a 18 horas)

Productora **IMPULMAX** S.A. de C.V.

Avenida Gutierrez Zamora 128-2 Colonia Las Aguilas. C.P. 01740 México D.F.

Tels. (55) 5616 8583

(55) 36036931

Tel y Fax. (55) 55509079

La inscripción para el Rally y para el Tour tendrá un costo de \$1,500\* Dolares Americanos e incluye lo siguiente para dos personas:

Una habitación en el Hotel Fiesta Americana Veracruz para la noche del 10 de Febrero.

Una habitación en el Hotel Camino Real Sumiya Cuernavaca para la noche del 11 de Febrero.

Una habitación en el Hotel Elcano Acapulco para los días 12 y 13 de Febrero.

Refrescos durante la revisión mecánica y de seguridad en Veracruz.

Desayuno en Veracruz.

Lunch en la meta intermedia de Tehuacán, Puebla.

Cena en el hotel Camino Real Sumiya.

Desayuno en Sumiya.

Comida en Iguala.

Cocktail de bienvenida, en Acapulco.  
Cena que se ofrece con motivo de la entrega de premios en el hotel Elcano Acapulco.  
Libreta de ruta.  
Números de competencia.  
Seguro de daños a terceros (no entre participantes).  
Diploma de participación.  
Trofeos y premios especiales.  
Servicio de grúa ó plataforma para el caso de falla mecánica de los automóviles participantes.  
(El compromiso es llevar el auto a la población más cercana en la que se cuente con servicios mecánicos y/o asistencia).  
Camisa conmemorativa y gorra conmemorativa.  
Asistencia médica durante el evento.

\*No incluye IVA.

Las tripulaciones de los Estados Unidos pueden tramitar su inscripción con los representantes del evento en los Estados Unidos, integrantes del Club Jaguar de San Antonio Texas;

Favor de contactar a cualquiera de las siguientes personas:

Brian Blackwell

Teléfono 210-695-8504 (por las noches)

e-mail [bblackwell@jcna.com](mailto:bblackwell@jcna.com)

Victor D'Souza

Tel (210) 737 1778

Fax (210) 737 3318,

E-mail: [vicjag@aol.com](mailto:vicjag@aol.com)

412 West Olmos Dr., San Antonio, Texas 78211

Las tripulaciones de Europa pueden contactar a nuestro representante:

**Jose Luis Caparros**

Email: [joseluiscaparros@yahoo.es](mailto:joseluiscaparros@yahoo.es)

En adición al paquete que es ofrecido con la inscripción, es posible ofrecer los siguientes servicios para las tripulaciones europeas. Será cotizado a cada tripulación interesada de acuerdo a sus necesidades específicas:

1. Transportes vía marítima del auto
2. Permiso de importación temporal expedido por la FMAD.
3. Despacho aduanal del auto en México y de regreso en UE.
4. Noches adicionales de hotel.
5. Tramite de licencias deportivas.
6. Renta de automóvil para participar en el evento.

## **TRIPULACIONES Y LICENCIAS DEPORTIVAS**

Las tripulaciones estarán compuestas exclusivamente por un piloto y un navegante, ambos deberán portar la licencia que es requerida por las autoridades deportivas de México.

En la página oficial del evento [www.carreradelgolfoalpacifico.com.mx](http://www.carreradelgolfoalpacifico.com.mx) se publicará la información relacionada con el trámite y el costo correspondiente.

Las tripulaciones de los Estados Unidos contarán con el apoyo de nuestro representante en los Estados Unidos

Brian Blackwell  
Teléfono 210-695-8504 (por las noches)  
e-mail [bblackwell@jcna.com](mailto:bblackwell@jcna.com)

Victor D'Souza  
Tel (210) 737 1778  
Fax (210) 737 3318,  
E-mail: [vicjag@aol.com](mailto:vicjag@aol.com)

412 West Olmos Dr., San Antonio, Texas 78211

Para las tripulaciones de Europa, el trámite estará a cargo de nuestro representante Jose Luis Caparros.

## **PAQUETES PARA ACOMPAÑANTES**

El comité organizador tiene disponibles habitaciones adicionales en los hoteles sede ó bien en hoteles de otras categorías y boletos para que los acompañantes puedan asistir a las actividades programadas. Favor de consultar los costos del paquete completo ó por actividad: Hospedaje, Desayunos, Comidas en la Ruta, Cena en Cuernavaca, Cena de premiación.

## **REVISIÓN DE SEGURIDAD**

Se llevará a cabo en las instalaciones del hotel Fiesta Americana Veracruz, el día miércoles 10 de Febrero de las 16.00 a las 18.00 hrs.

Durante la revisión de seguridad los participantes deberán mostrar al comisario del evento lo siguiente:

### **Para el Rally:**

Licencias deportivas (piloto y navegante).  
Licencias de tránsito vigentes (cuando menos el piloto).  
Cinturones de seguridad.  
Botiquín de primeros auxilios.

Banderolas o triángulos reflejantes.  
Extintor.  
Cascos con el nombre del participante y su tipo de sangre.

Se recomienda:  
El uso de overol de algodón ó Nomex de una pieza.  
Roll Bar ó Roll Cage.

Cascos.  
El piloto y el navegante, deberán de usar los cascos en las etapas limitadas y de regularidad llevadas a cabo en carreteras y autopistas.  
El uso del casco es opcional en las etapas de tránsito.

#### **Para el Tour:**

Licencias deportivas (Si las mismas son requeridas)  
Licencia de tránsito. (Cuando menos el piloto)  
Botiquín de primeros auxilios.  
Extintor.  
Banderolas y/o triángulos reflejantes.

### **AUTOMÓVILES ELEGIBLES Y CATEGORÍAS PARA EL RALLY**

#### **Categoría 1**

##### **Automóviles Deportivos Modernos**

Autos dos puertas fabricados de 2001 al 2010.

#### **Categoría 2**

##### **Vintage (Automóviles deportivos de colección)**

- 2.1 Vintage 4 cilindros
- 2.2 Vintage 6 cilindros
- 2.3 Vintage 8 a 12 cilindros

#### **Categoría 3**

##### **Automóviles turismo moderno de modelos premium.**

Fabricados del 2001 al 2010.

#### **Categoría 4**

##### **Automóviles turismo especial.**

Modelos Fabricados antes del año 2001 que sean aprobados por el comité organizador.

#### **Sub categoría para revistas especializadas.**

Las revistas dedicadas a automóviles y automovilismo, podrán inscribir un automóvil en esta sub categoría.

La revista ganadora será aquella cuyo automóvil obtenga el menor número de puntos de penalización en el evento sin importar la categoría en la que participa.

Las categorías para el RALLY señaladas están sujetas a modificaciones y ampliaciones. En su caso se emitirá un boletín antes de la competencia.

## **AUTOMÓVILES ELEGIBLES Y CATEGORÍAS PARA EL TOUR**

### **Categoría A.**

**Automóviles 1950 y anteriores.**

### **Categoría B.**

**Automóviles 1951 a 1964.**

### **Categoría C.**

**Automóviles 1965 a 1980.**

### **Categoría D.**

**Automóviles 1981 y posteriores.**

## **MOTOCICLETAS.**

**Modernas.**

**De colección.**

Todos los autos deberán estar en perfecto estado mecánico y estético, sujetos a la aprobación del Comité Organizador.

### **EQUIPOS. ( Rally y Rally Tour)**

Para el RALLY se podrán inscribir equipos, estos deberán de integrarse por tres automóviles que competirán por el trofeo "EL MEJOR EQUIPO 2010".

La inscripción del equipo tiene un costo de \$ 1,00 Dólares Americanos.

La fecha límite para la inscripción de un equipo será el 31 de diciembre del 2009.

Un automóvil no podrá estar inscrito en dos equipos.

Se premiará con trofeos dobles a todos los tripulantes de los automóviles que integren el equipo que ocupe el 1er lugar. Para definir el equipo ganador se tomará en cuenta el lugar que ocupe

cada uno de los autos del equipo en su correspondiente categoría de acuerdo a la siguiente puntuación:

1º - 100 puntos, 2º -70, 3º -50, 4º-40, 5º -35, 6º -30, 7º-25, 8º-20, 9º-15, 10º- 10, 11º en adelante- 5.

#### **TIPOS DE ETAPAS Y MECANISMO PARA EL RALLY**

Regularidad, limitada y tránsito. En caso de existir alguna prueba especial, se informará oportunamente.

#### **TIPOS DE ETAPAS Y MECANISMO PARA EL TOUR**

Tránsito y Especial.

**El archivo con la explicación detallada del mecanismo del evento tanto para el RALLY y para el TOUR se encuentra en el sitio web: [www.carreradelgolfoalpacifico.com.mx](http://www.carreradelgolfoalpacifico.com.mx)**

#### **LIBRETA DE RUTA DEL RALLY**

La libreta de ruta tendrá dos versiones:

**RALLY A-** con promedios adecuados para los vehículos deportivos modernos y turismos modernos.

**RALLY B** - con promedios adecuados para los vehículos de las categorías Vintage y Turismo especial.

#### **LIBRETA DE RUTA PARA EL TOUR**

La libreta de ruta para el TOUR será única:

Las libretas se proporcionarán totalmente calculadas a todos los competidores inscritos a partir del lunes 1 de Febrero. La libreta se enviará a cada uno de los participantes utilizando los servicios de una empresa de mensajería.

#### **IMPORTANTE:**

Las libretas se podrán solicitar en español o en inglés.

#### **RUTA**

**10 de Febrero 18:30 hrs.** Caravana de competidores del hotel Fiesta Americana a la explanada del Faro Venustiano Carranza de Veracruz donde se efectuará la presentación de los automóviles y la salida simbólica.

**11 de Febrero 08:31 hrs.** Salida del primer auto arrancando en el hotel sede en Veracruz.

Recorrido RALLY: Veracruz, Cordoba, Orizaba, Acultzingo, Tehuacán (Servicio y Fast Food), Huajuapán de León, Acatlán, Izucar de Matamoros, Cuautla, Meta del primer día en Cuernavaca, Morelos.

Recorrido TOUR: Veracruz, Córdoba, Orizaba, Puebla, Cuautla y Cuernavaca.

**12 de Febrero 10:01 hrs.** Salida del primer auto del hotel sede en Cuernavaca Morelos.

Recorrido RALLY: Cuernavaca, Tehuixtla, Amacuzac, Autopista a Taxco, Axixintla, Grutas de Cacahuamilpa, Michapa, Puente de Ixtla, Iguala, Chilpancingo, Meta Final en Acapulco Guerrero.

Recorrido TOUR: Cuernavaca, Iguala, Chilpancingo, Acapulco.

### **KILÓMETRO PATRÓN**

Existirá un tramo para comparación de odómetros en la autopista Orizaba- Veracruz, para que los competidores antes del inicio de la competencia en el trayecto de México a Veracruz, puedan efectuar su comparación de odómetros. Este tramo estará indicado en la libreta de ruta. Habrá otro punto de comparación de odómetros que iniciará unos metros después de la puerta del hotel sede en Veracruz. Este tramo estará claramente indicado en la libreta de ruta.

### **NÚMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD**

Los números de competencia y las calcomanías correspondientes a las marcas patrocinadoras, serán proporcionados a partir del 1 de Febrero por el Comité Organizador. Será obligatorio colocarlos en los automóviles a partir del miércoles 10 de Febrero y deberán estar claramente visibles los días del evento. A las tripulaciones del interior del país y del extranjero se les enviarán utilizando los servicios de una empresa de paquetería.

### **RESTRICCIONES PUBLICITARIAS**

Los automóviles de competencia deberán de llevar bajo pena de descalificación la publicidad de las marcas que patrocinan esta competencia. Las calcomanías correspondientes serán proporcionadas por el comité organizador.

La publicidad del comité organizador será colocada en la parte superior de los parabrisas, parte superior e inferior de los números y laterales.

El comité organizador acepta que los competidores porten en sus cascos, indumentaria y superficie de sus automóviles, logotipos de otras marcas correspondientes a sus propios patrocinadores.

En caso que estas marcas representen competencia para las marcas del comité organizador, el participante deberá de notificarlo por escrito antes del inicio de la competencia.

Queda totalmente restringido, el efectuar cualquier promoción externa para marcas y/o productos correspondientes a los patrocinadores del participante. En todo caso la empresa o marca interesada deberá de llegar con antelación a la fecha del evento, a un acuerdo con la empresa promotora.

### **ENTREGA DE PREMIOS**

La entrega de premios se llevará a cabo el sábado 13 de Febrero, en el hotel Elcano del puerto de Acapulco al concluir la cena programada.

### **TROFEOS Y RECONOCIMIENTOS**

Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría señalada tanto para el Rally como para el Tour.

Trofeos dobles a todos los integrantes del equipo inscrito mejor clasificado.

Trofeos dobles a la revista especializada en automóviles o automovilismo que obtenga el primer lugar en esta categoría.

Se entregará una "Copa Golfo Pacifico 2010" a la tripulación del RALLY y TOUR, que acumule el menor número de puntos malos durante su recorrido.

### **COMITÉ ORGANIZADOR**

#### **Autoridades Deportivas**

Presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo	José S. Jassen
Presidente de la Federación Mexicana de Automóviles Antiguos y de Colección A.C.	Alberto Lenz
Representante NACAM – FIA de autos históricos.	Eduardo Bonilla
Presidente de la Comisión Nacional Vintage	Francisco Moreno y G
Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México	Alberto Bravo
Presidente del Club de Coleccionistas de Automóviles Jaguar	Guillermo Encinas
Director del comité de rallies Jaguar Club of North America	Brian Blackwell
Presidente del Rally Automóvil Club	Carlos Cordero
Presidente del Club de Cronometraje y Eventos Motores de Tehuacán	Enrique Cedillo
Presidente del Club de Autos de Colección Chrysler A.C.	Jorge Santana

**Carrera del Golfo al Pacífico**

Presidente del Comité Organizador  
Representantes en los Estados Unidos

Representante Europa  
Director de Servicios Internacionales  
Director de la Carrera  
Director de Seguridad  
Director de Servicios Médicos  
Director de Resultados  
Director de Logística  
Director de Relaciones Públicas  
Director de prensa  
Reservaciones de Hotel y Servicios

Francisco Name Sierra  
Brian Blackwell and  
Victor D' Souza  
Jose Luis Caparros  
Jeffrey Carlson  
Horacio Chousal  
Rafael Machado  
Francisco Ramírez  
Horacio Chousal  
Armando Zapata  
Francisco Name Guzzy  
Cesar Roy  
Elsa Casas

RESÚMEN DE ACTIVIDADES

1 de Octubre	10:00	Apertura de inscripciones	Sitio web/oficina	México D.F.
31 Diciembre	23:59	Cierre de inscripciones	Sitio web/oficina	México D.F.
1 de Febrero		Entrega de números y publicidad	Mensajería	
1 de Febrero		Entrega de libretas de ruta	Mensajería	
10 de Febrero	12:00 a 17:30	Registro en el hotel	Hotel Fiesta Americana	Veracruz
10 de Febrero	16:00 a 18:00	Revisión mecánica y de seguridad	Hotel Fiesta Americana	Veracruz
10 de Febrero	18:30 a 19:00	Caravana de autos competidores del hotel Fiesta Americana a la explanada del faro Venustiano Carranza	Avenidas de la ciudad	Veracruz
10 de Febrero	19:00	Evento de presentación al público de las tripulaciones que participan	Explanada del faro Venustiano Carranza	Veracruz
10 de Febrero	19:30	Salida simbólica del primer automóvil	Explanada del faro Venustiano Carranza	Veracruz
11 de Febrero	7:00	Desayuno	Hotel Fiesta Americana	Veracruz
11 de Febrero	08:31	Arranque del primer automóvil	Hotel Fiesta Americana	Veracruz
11 de Febrero	11:00	Lunch participantes Rally	Tehuacán Zócalo	Tehuacán
11 de Febrero	13:00	Lunch participantes Tour	Ciudad de Puebla	Puebla
11 de Febrero	17:30	Meta final del primer día	Cuernavaca	Morelos
11 de Febrero	18:30 a 19:30	Registro en el hotel	Hotel Camino Real Sumiya	Morelos
11 de Febrero	21:00	Cena gourmet	Hotel Camino Real Sumiya	Morelos
12 de Febrero	07:30 a 9:30	Desayuno	Hotel Camino Real Sumiya	Morelos
12 de Febrero	10:01	Arranque del primer automóvil	Hotel Camino Real Sumiya	Morelos
12 de Febrero	13:00	Comida	Hotel Vida en el Lago	Iguala
12 de Febrero	15:30	Meta intermedia	Museo de la Avispa	Chilpancingo
12 de Febrero	17:30	Meta final de la competencia	Terminal Estrella de Oro	Acapulco
12 de Febrero	18:30 a 20:00	Registro en el hotel	Hotel Elcano	Acapulco

12 de Febrero	21:00	Cocktail	Hotel Elcano	Acapulco
13 de Febrero	20:00	Cena	Hotel Elcano	Acapulco
13 de Febrero	21:00	Entrega de Premios	Hotel Elcano	Acapulco

\*Sujeto a cambios y ajustes.

#### TRIPULACIONES DE LOS ESTADOS UNIDOS

Para facilitar y hacer más seguro el viaje a México, se ha designado un lugar para que todas las tripulaciones de los Estados Unidos inicien el viaje; estará localizado en la ciudad de San Antonio Texas en el domicilio de nuestros representantes: Brian Blackwell y Victor D'Souza.

412 West Olmos Dr, San Antonio, Texas 78211

#### **El itinerario previo al evento es el siguiente:**

Domingo 7 de febrero.

Las tripulaciones iniciarán el viaje a las 8 de la mañana desde San Antonio Texas hasta la frontera con México. Después de la frontera una camioneta y una plataforma estarán esperando a las tripulaciones para seguir las durante todo el viaje en el territorio de México. La Policía Federal de Caminos será notificada del recorrido de las tripulaciones para que puedan prestarles apoyo en caso necesario. El viaje del primer día concluirá en la ciudad de San Luis Potosí.

Lunes 8 de febrero.

Las tripulaciones seguirán hasta la ciudad de Puebla.

Martes 9 de febrero.

Las tripulaciones tendrán el día libre en la ciudad de Puebla. Un tour por la ciudad será preparado. Existirá un taller donde podrán checar sus automóviles.

Miércoles 10 de febrero.

Las tripulaciones manejarán de la ciudad de Puebla a la ciudad de Veracruz. Una vez que lleguen a Veracruz, se registrarán en el hotel y continuarán con el programa del evento.

**Viaje de regreso a los Estados Unidos.**

Domingo 14 de febrero.

Las tripulaciones manejarán de Acapulco a la ciudad de Matehuala.

Lunes 15 de febrero.

Las tripulaciones manejarán de Matehuala a San Antonio Texas.

El costo total del servicio de camioneta y plataforma es de \$4,000 dólares. \$2,000 dólares del total serán pagados por la organización. Los \$2,000 dólares restantes serán divididos entre las tripulaciones que participan en el evento.

Camión para transporte de automóviles.

Existe la opción de llevar los vehículos desde la frontera hasta Veracruz y posteriormente de Acapulco a la frontera. Si existiera interés por este servicio, el mismo será cotizado considerando el número de automóviles que participan.